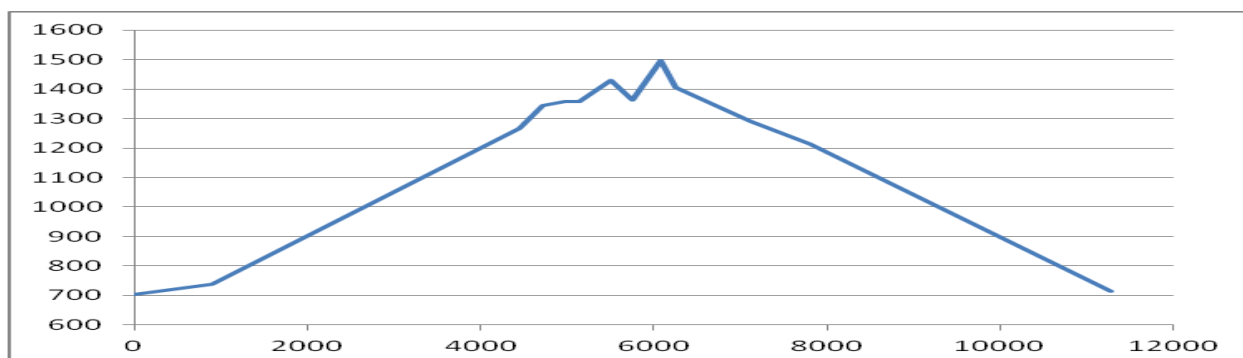











RUTOMETRO PR-AS 125 RUTA NIEVES ORLE POR LLAGO OVIA



Datum Coordenadas wgs84



La primera foto de cada punto y la flecha blanca es en el sentido Nieves – Orle
La segunda foto y la flecha roja es en el sentido inverso







MIDE

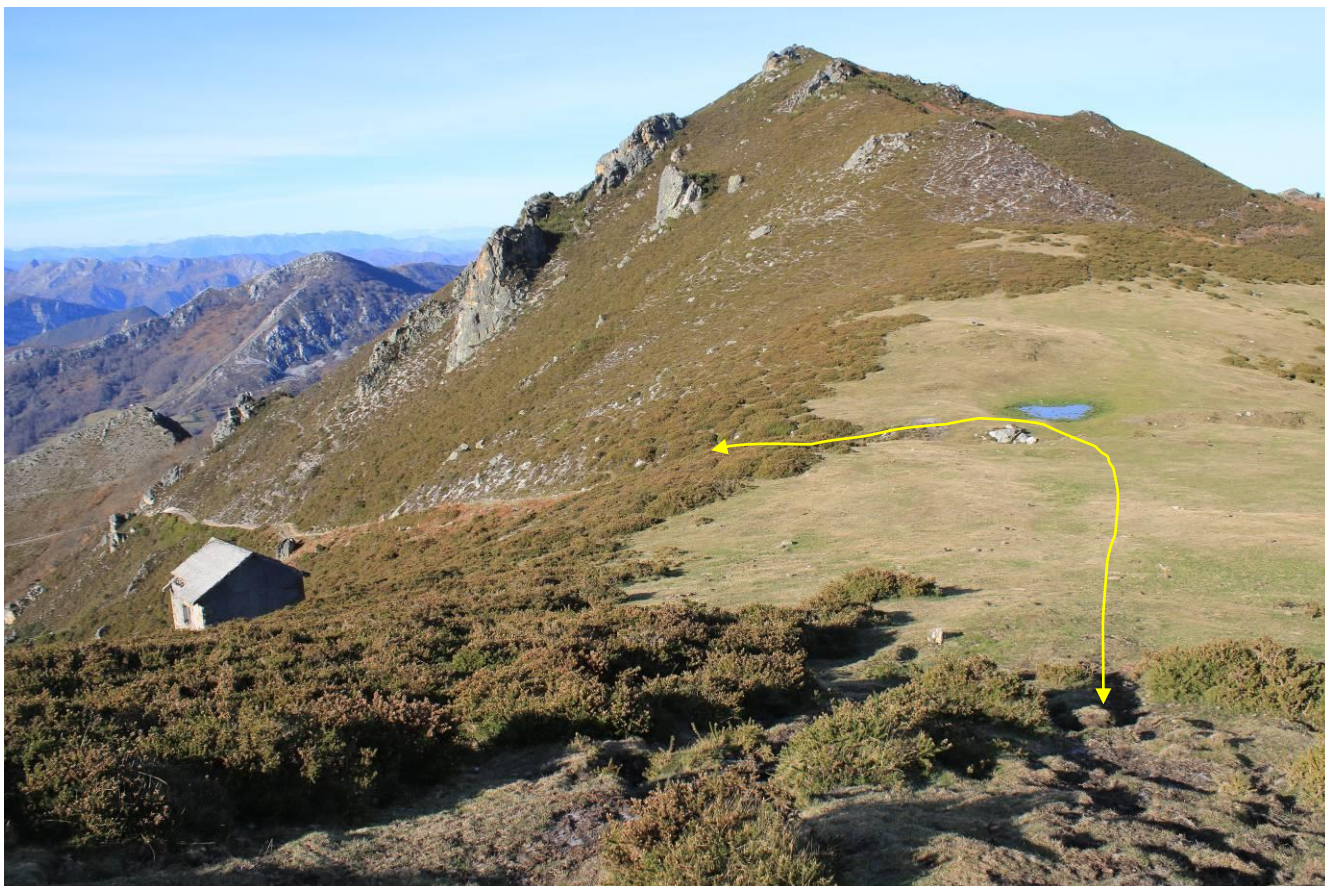
 Horario	5 h 26 min		2	Severidad del medio natural
 Desnivel de subida	787 m		2	Orientación en el itinerario
 Desnivel de bajada	850 m		2	Dificultad en el desplazamiento
 Distancia horizontal	11.269 km		3	Cantidad de esfuerzo necesario
 Tipo de recorrido	Travesía			
Tres estaciones				



ITINERARIO: carretera – Nieves- Collado Ovia-Orle			Horario : Distancia: 11.269 mtrs.	
PUNTO DE PARTIDA: Carretera (Caso) PUNTO DE LLEGADA: Orle (Caso)			Usos: Senderismo.	
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 1 Carretera As-154 30T 309190 4787001 Altitud: 704 mts Firme: asfalto	0+000	.	Se coge la carretera que va a Nieves 	Panel de Inicio , se encuentra en buen estado. Hay marcas de continuidad de frente.
Punto 2 PUNTO DE UNION 30T 309937 4787025 Altitud: 738 mts Firme: Asfalto.	0+906		Seguir de frente 	Cruce, No hay marcas de continuidad RECOMENDACIÓN Habría que indicar cual es cada ruta. HAY UNA POSTE CON LA INDICACION DE PR AS 125 NIEVES ORLE INDICANDO EL CAMINO QUE DEJA A LA DERECHA EL APARCAMIENTO ESTE POSTE MARCA UNA DIRECCION ERRONEA



LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto3			<p>Seguir por el camino de la derecha</p> 	Cruce , hay marcas de continuidad ni de ruta equivocada.
Punto 4 PLAZA 30T 310037 4786986 Altitud: 740 mts Firme: hormigon.	1+056		<p>Seguir por la pista de la izquierda</p> 	Cruce , hay marcas de continuidad



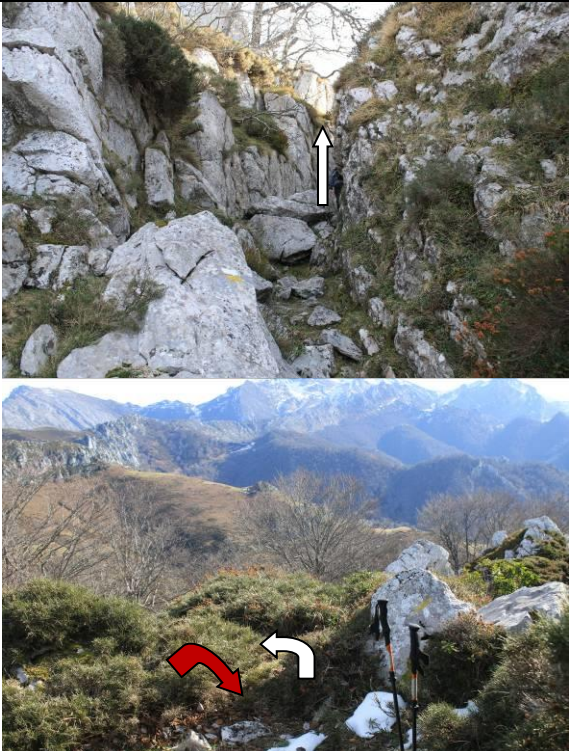
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 5 30T 310053 4787094 Altitud: 759 mts Firme: hormigon.	1+169		<p>En el cruce tomar el camino que asciende por la izquierda.</p> 	Cruce, hay marcas de continuidad y de ruta equivocada
Punto 6 30T 309536 4787490 Altitud: 889 mts Firme: hormigon.	2+191		<p>Seguir defrente por la pista de hormigon,</p> 	Cruce, hay marcas de continuidad y de ruta equivocada


LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 7 30T 309903 4787877 Altitud: 942 mts Firme: hormigón/tierra.	2+767		Seguir por el camino hormigonado de la derecha. 	Cruce, hay marcas de continuidad y de ruta equivocada COMENTARIO En este punto, existe un poste con tres flechas, una de las cuales esta rota 
Punto 8 COLLADO LLAGO OVIA 30T 310862 4788462 Altitud: 1.266 mts Firme: tierra.	4+339		Girar a la derecha abandoando la pista 	Cruce, hay marcas de continuidad COMENTARIO En este punto no existen marcas de ruta equivocada, y las de conformacion, te llevan a continuar por la pista. CONVENDRIA PONER UN POSTE

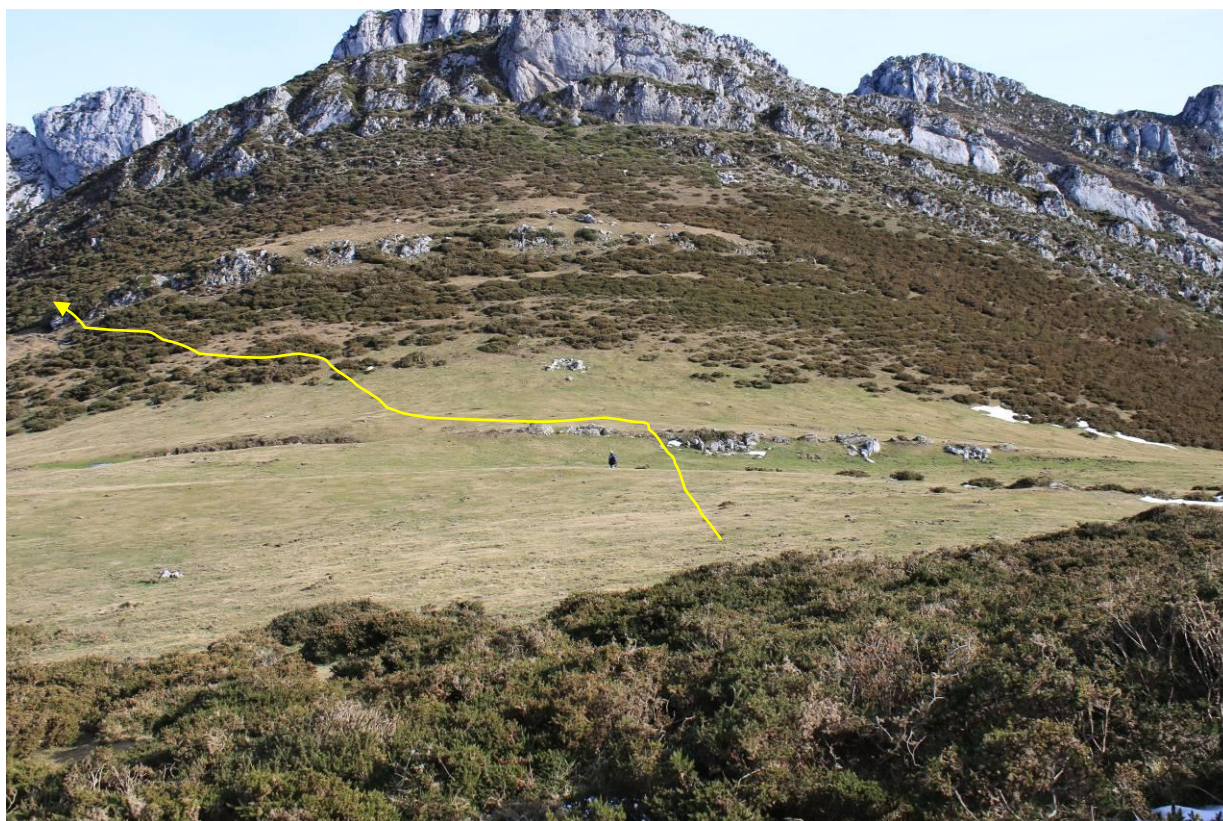


LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 9 30T 311073 4788216 Altitud: 1.343 mt Firme: tierra.	4+708		Seguir de frente 	Campera, hay un poste.  COMENTARIO. Convendría limpiar el sendero

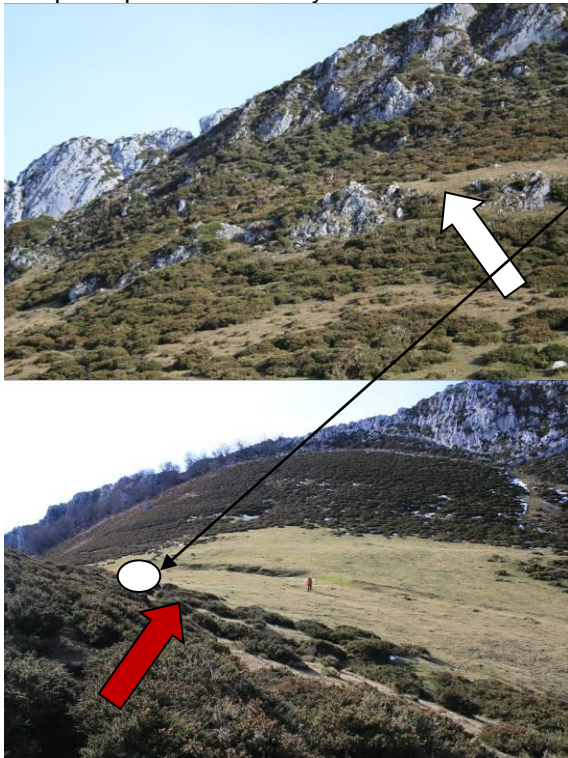
<p>Punto 10</p> <p>30T 311287 4788094 Altitud: 1.358 mts</p> <p>Firme: tierra.</p>	<p>4+962</p>		<p>Seguir de frente, ligereamente hacia la derecha</p> 	<p>Campera, hay un poste. Convendria limpiar el sendero</p> 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


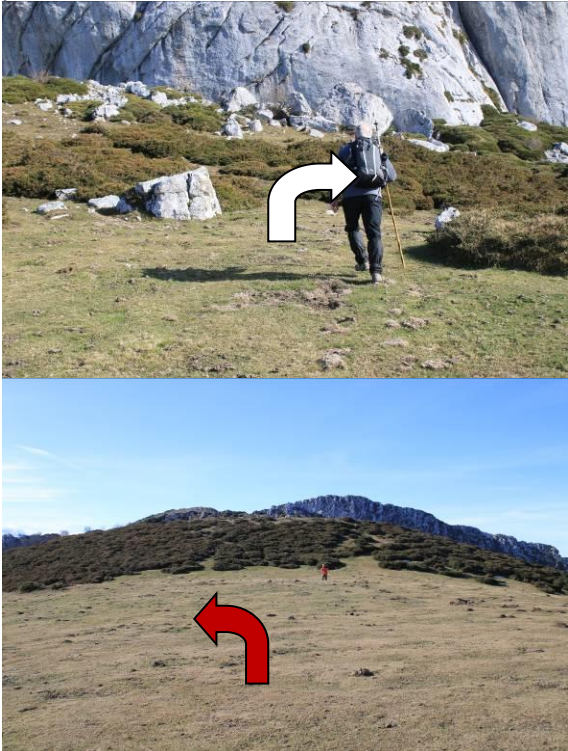
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 11 COLLADO DE LA PIEDRA 30T 311386 4787984 Altitud: 1357 mts Firme: tierra/rocas.	5+114		<p>Girar a la derecha hacia la escotadura que vemos entre las rocas</p> 	<p>Campera, hay un poste.</p> <p>COMENTARIO. Convendria limpiar el sendero</p> 
				<p>Desde la campera hasta este sitio convendria limpiar de maleza el sendero</p>

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 12 PEÑA LA ORDALIEGA 30T 311717 4787848 Altitud: 1.429 mt Firme: Tierra.	5+512		Descender pegado a pared al collado 	Desde el collado hasta la campera convendria limpiar de maleza el sendero. Hay marcas de pintura en la roca del medio de la campera COMENTARIO. CONVENDRIA PONER UN POSTE, YA QUE LAS MARCAS SE VEN MAL En esta campera se podria desviar el sendero hacia la derecha en direccion al final del farallon rocoso, donde existe un paso y luego un sendero, siendo mucho mejor esta alternativa



Ruta actual

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 13 30T 311844 4788020 Altitud: 1364 mts Firme: tierra	5+756		Seguir por el sendero que asciende ligeramente, ignorando el que sale de la campera que la atraviesa y descendiendo 	Cruce , hay alguna marcas de confirmacion de ruta Lugar donde se deberia poner un poste

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 14 30T 312011 4788108 Altitud: 1407 mts Firme: pradera	6+087		Seguir hacia la izquierda por la linea de cumbres 	Cruce , no hay marcas de ruta equivocada y de confirmacion de ruta COMENTARIO Habria que limpiar el sendero de la maleza Convendría poner un poste
Punto 15 30T 312139 4788176 Altitud: 1.405 mt Firme: Tierra.	6+256		Girar a la derecha y descender pegado a la pared 	Cruce , hay marcas de confirmacion de ruta COMENTARIO HABRIA QUE LIMPIAR TODOS LOS TRAMOS CON MALEZA DESDE EL COLLADO LA PIEDRA HASTA AQUI





LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 16 30T 312615 4787554 Altitud: 1.292 mts Firme: tierra.	7+105		Seguir defrente por el camino 	Cruce , no hay marcas de ruta equivocada y de confirmacion de ruta







Ruta propuesta (rojo) Ruta actual (blanco)

				<p>CONVENDRIA LIMPIAR EL SENDERO DESDE EL ABREVADERO HASTA CERCA DE CAÑANDI</p>
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------


LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 18 CAÑANDI 30T 312395 4787074 Altitud: 1.213 mt Firme: tierra.	7+796		<p>coger el camino que sale junto a la cabaña</p> 	Cruce , hay marcas de confirmacion de ruta


LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 19 EI VOCIN 30T 312431 4786738 Altitud: 1.141 mt Firme: tierra.	8+192		Seguir defrente entre las cabañas 	Cruce, hay un poste que indica las rutas PR AS 125 Y LA PR AS 126 
Punto 20 30T 311750 4786359 Altitud: 932 mts Firme: tierra.	9+217		Girar a la derecha 	Cruce, hay marcas de ruta de confirmacion de ruta puestas en una piedra, pero se ven mal.



LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 21 30T 311625 4786557 Altitud: 877 mts Firme: tierra.	9+479		Seguir descendiendo por el camino de la izquierda, el de la derecha esta lleno de maleza 	Cruce , hay marcas de ruta de confirmacion de ruta puestas en la pared, pero se ven mal.
Punto 22 30T 311619 4786577 Altitud: 872 mts Firme: tierra.	9+592		Descender por el camino 	Marcas de confirmacion de ruta Hay un tramo de unos 500 metros que se encuentra totalmente embarrado



LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 23			<p>Seguir por el sendero empedrado</p> 	Marcas de confirmacion de ruta
Punto 24			<p>Seguir por el sendero empedrado de la izquierda</p> 	Marcas de confirmacion de ruta

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 25			<p>Seguir por el camino empedrado que desciende.</p> 	

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 26			<p>seguir en descenso</p> 	

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 27			<p>Seguir recto por el camino de la derecha</p> 	

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 28			<p>Seguir de frente, dejando la pared de piedra a la izquierda</p> 	Marcas de confirmacion de ruta
Punto 29 30T 311518 4786112 Altitud: 788 mts Firme: tierra.	10+100			Marcas de confirmacion de ruta

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 30 ORLE 30T 311215 4785360 Altitud: 716 mts Firme: hormigon.	11+000		Girar a la izquierda 	Marcas de confirmacion de ruta
Punto 31 Punto de unión del camino de ida con el de vuelta del PR as 126 30T 311218 4785373 Altitud: 716 mts Firme: hormigon.				Marcas de confirmacion de ruta Convendria poner un poste indicando los dos caminos

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
Punto 32 .				
Punto 33 30T 311123 4785327 Altitud: 713 mts Firme: asfalto.	11+269			Panel de inicio ruta Pr As 126 

Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias

PR-AS 64 SENDA VALDUNES Ficha resumen de evaluación de un sendero

Nombre del Sendero:	PR-AS 125 RUTA NIEVES ORLE POR LLAGU OVIA				
Municipio / Concejo	Caso		Promotor	Consejería Medio Ambiente	
MIDE	2	2	2	3	
Distancia	11.269 Km			Desnivel Máximo	m
Forma ruta:	Travesía			Tiempo recorrido	h (sin paradas)
Año de creación:		Fecha de visita	12-01-2015		
Técnico/a de Senderos	Homologable		NO		

Localización del sendero y seguridad	Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero	X	
La seguridad del senderista es constante		X?
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas		X
Panel	Si	No
Dispone de panel	X	
El estado de conservación del panel es adecuado	X	
Nombre del sendero correcto	X	
Año de creación del sendero		X
Catalogación MIDE		X
Información MIDE		X
Señalización vertical: Postes de dirección	Si	No
Lleva la matrícula del sendero	X	
Lleva el nombre del sendero	X	
Llevan las marcas del sendero	X	
Señalan correctamente la dirección	X	
Contrastan con el paisaje		X
Adecuada altura	X	
Colocados en ambos sentidos		X
Las señales están bien ancladas	X	
Hay señales rotas	X	
Señalización horizontal	Si	No
Es en los dos sentidos	X	
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)	X	
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color	X	
Las marcas están en lugares adecuados	X	X
La pintura cubre bien la superficie	X	X

Las marcas se encuentran en buen estado		X
Existen marcas de confirmación	X	
Existen marcas de camino erróneo		X (ALGUNAS)
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente		X
Existe una compensación entre marcas y paisaje		X
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		X
TOTALES		

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	X	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades	X	
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	X	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles	X	
Hay basura en el recorrido		X
Hay dificultades de paso		X

Observaciones:

El proyecto lo identifica como sendero PR-AS 125 RUTA NIEVES ORLE POR LLAGU OVIA
El panel de inicio se encuentra en buen estado aunque no tiene información MIDE.

- Respecto a la **señalización horizontal**, faltan marcas en los collados
- En los collados habría que poner un poste, indicando el camino a seguir.
- En el collado de Llagu Ovia, las marcas te llevan a continuar por la pista. HABRIA QUE PONER UN POSTE Y PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA (VER puntos del rutómetro).
- En algunos casos, las marcas de continuidad no están en lugares suficientemente visibles, y sobre todo están borrosas, hay que repintarlas y ponerlas en zonas más visibles o colocarlas en lugares que no induzcan a confusión; (VER puntos del rutómetro).
- Hay que repintar con carácter general pues las marcas de pintura están gastadas.
- La **señalización vertical** por sí sola no es suficiente para realizar el sendero.
- Hay una señal al lado del aparcamiento en Nieves que te indica un camino erróneo
- Es necesario limpiar a EN VARIOS PUNTOS DE LA RUTA (VER RUTOMETRO)

Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.

Evaluación:

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales puede recorrerse en ambos sentidos (estando atentos a la señalización).
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista está asegurada, si no se pierde desde Llagu Ovia a Vocin
6. **Continuidad:** el camino está aceptablemente marcado, excepto en los collados y Llagu Ovia.
7. **Uso de la señalización vertical:** esta bien pero habría que poner algún poste mas
8. **Uso de la señalización pintada:** está bien, en líneas generales, pero se está borrando.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación. (PROBLEMA DE LLAGO OVIA Y DE LOS COLLADOS)

Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones. Puede homologarse. Se marcan con N los aspectos negativos

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	S	N	N	N	N	N

Oviedo a 15 de Enero de 2015

El Técnico de Senderos

Fdo. Rodrigo Alba Obaya